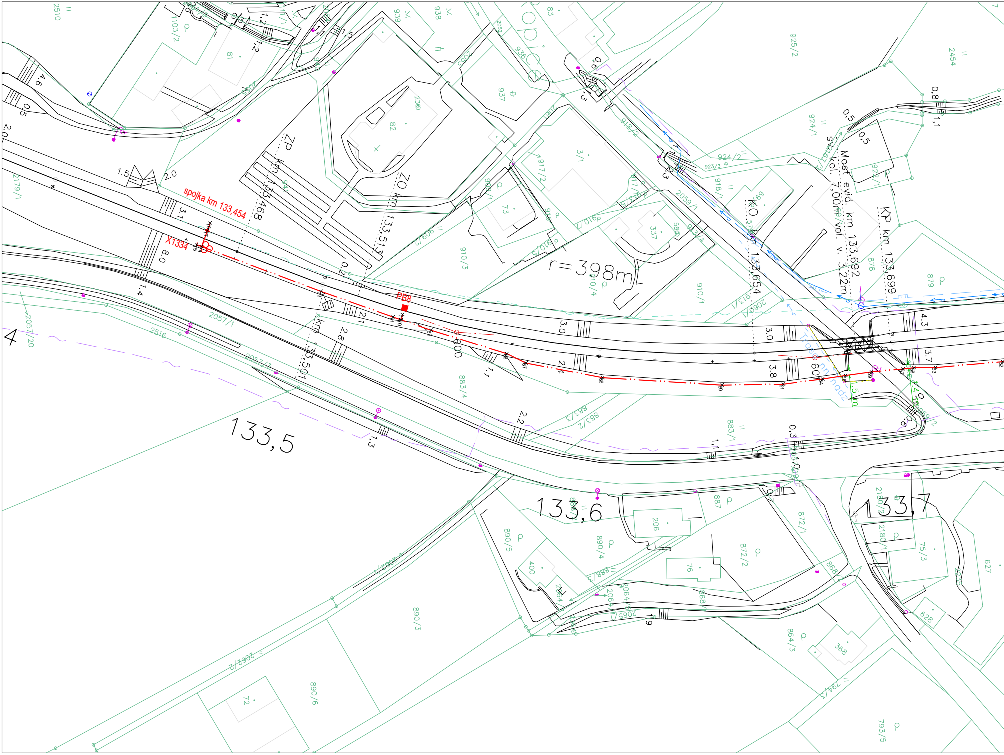
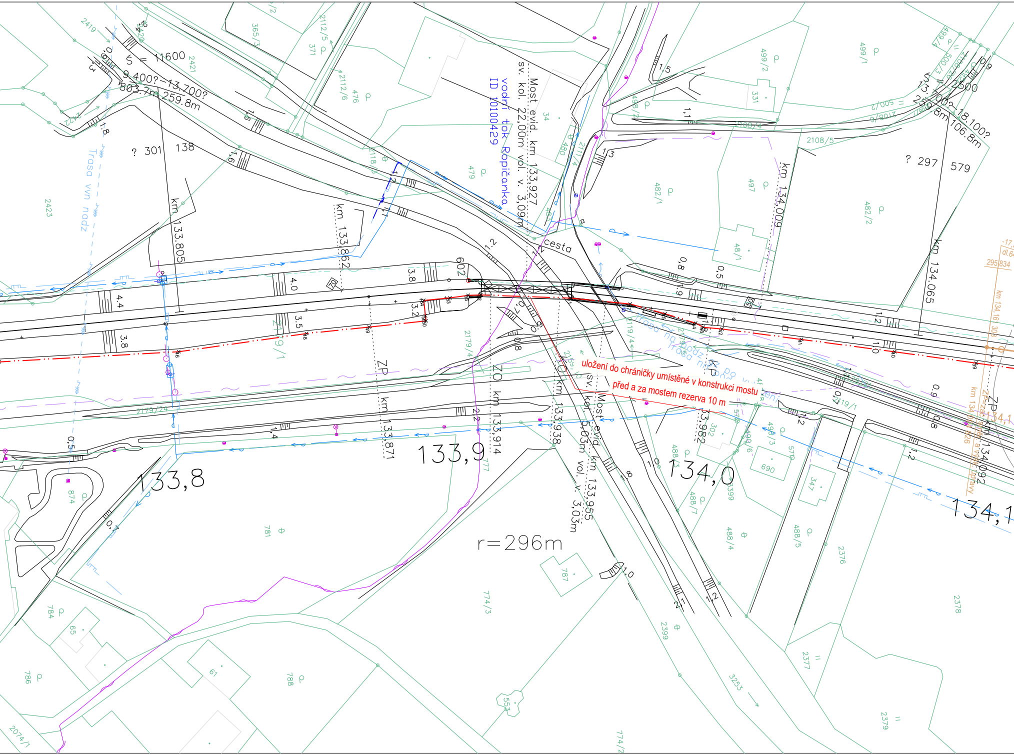
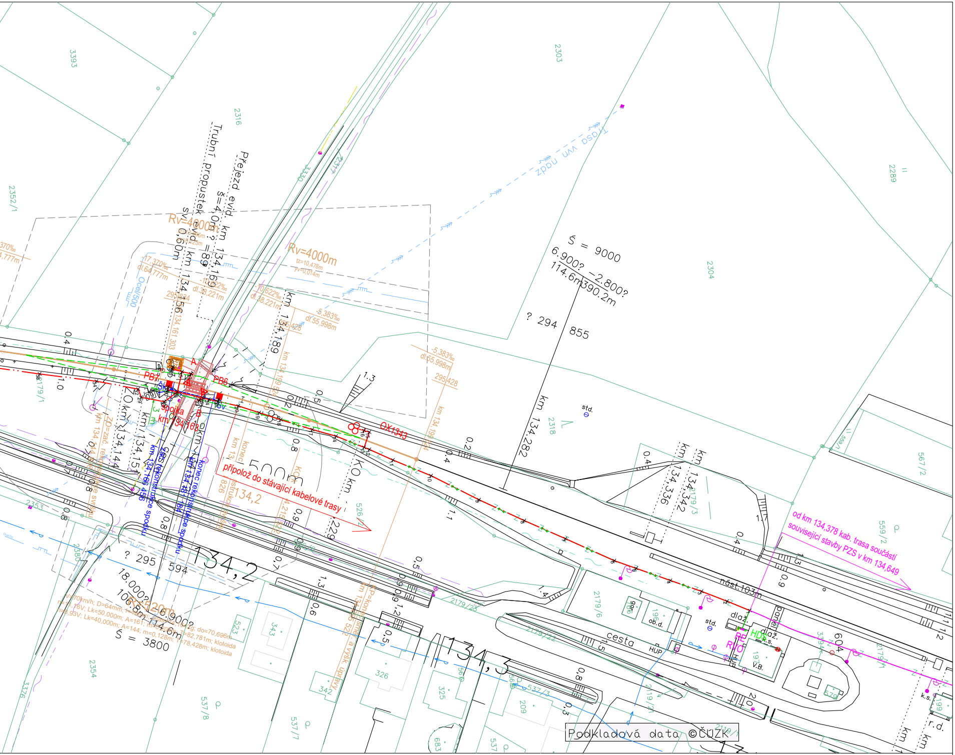
← Frýdek-Místek


spojka km 133,454
X1334
ZP km 133,468
ZO km 133,513
km 133,501
PB8
600
r=398m
KO km 133,654
Most evid. km 133,692
sv. vol. 7,00m, vol. v. 3,22m
KP km 133,699
133,5
133,6
133,7
1,5m
4,0
Opice



uložení do chráničky umístěné v konstrukci mostu
před a za mostem rezerva 10 m
Most evid. km 133,927
sv. kol. 22,00m vol. v. 3,09m
vodní tok Ropičanka
ID 10100429
Most evid. km 133,955
sv. kol. 5,03m vol. v. 3,03m
cesta
km 133.805
km 133,862
km 133,871
km 133,914
km 133,938
km 133,982
km 134,009
km 134,065
km 134,092
133,8
133,9
134,0
134,1
r=296m
S = 11600
9.400? 13.700?
803.7m 259.8m
S = 2500
13.700? 18.100?
259.8m 106.8m
? 301 138
? 297 579
ZP
KP
Trasa vvn nadz
Trasa nn podz
Trasa nn podz
602

Český-Těšín →


Přejezd evid. km 134,169
š=4,0m ? =89°
Trubní propustek evid. km 134,156
sv. 0,60m
Rv=4000m
Rv=4000m
tz=10,478m
yv=0,014m
-17,370‰
dl.64,777m
-10,622‰
dl.38,221m
-5,383‰
dl.55,998m
-5,383‰
dl.55,998m
295,428
295,824
km 134,189
km 134,161,303
km 134,199,52
Ocel/500
PB7
PB6
A
B
spojka
km 134,163
OX1343
KO km 134,144
KO km 134,151
km 134,166,456
konec rekonstrukce spodku
km 134,184
začátek rekonstrukce spodku
ZD=zač. rekonstrukce svršku
KO km 134,229
KO km 134,215
konec rekonstrukce svršku
přípolož do stávající kabelové trasy
500m
134,2
134,3
Š = 9000
6.900? -2.800?
114.6m 390.2m
? 294 855
? 295 594
18.000? -6.900?
108.8m 114.6m
Š = 3800
R=620m
V=70km/h; D=64mm; ...
km 134,282
km 134,336
km 134,342
Trasa vvn nadz
od km 134,378 kab. trasa součástí související stavby PZS v km 134,649
nást.103m
cesta
HUP
ob.d.
V.B.
HDS
std.
dlaž.
k.s.
r.d.
KO km 134,522
3393
2316
2303
2304
2289
2352/1
2318
2179/1
2179/3
2179/6
2179/22
2179/23
2179/21
2179/1
2353
2354
2355
3376
537/8
537/7
537/3
567/2
559/2
523
343
342
326
325
683
209
196
199
0.4
1.0
0.8
0.5
0.2
1.3
1.1
1.4
0.9
0.6
0.7
1.2
Podkladová data ©ČÚZK

## Legenda – nové prvky

PS 01–01–31 PZS v km 134,169

Zabezpečovací kabelizace a zařízení

× 1 Vytyčovací body PS 01–01–31

SO 01–10–01 Železniční svršek, SO 01–11–01 Železniční spodek, SO 01–13–01 Železniční přejezd

Železniční spodek, svršek, přejezdová konstrukce

Komunikace, chodníky, zpevněná plocha kolem reléového domku

Směrová/výšková úprava kolejí

SO 01–72–01 Reléový domek PZS:

SO 01–86–01 Elektrická přípojka

Elektro kabelizace

Uzemnění

## Legenda – ostatní

HDS Související stavba spol. ČEZ Distribuce, a.s. (pozemek parc.č. 2179/1)

Související stavba "Přeložka STL plynovodu dn63, k.ú. Ropice", investor obec Ropice (pozemky parc.č. 2179/1, 2419, 2118/3, 479)

Hranice parcel

Hrance parcel – vnitřní kresba

Hrance parcel – poz. předměty

Stávající zaměření – osa koleje

Stávající zaměření

Rozhledové trojúhelníky

Dp=7,0m

Lp=58,0m

## Stávající sítě TI:

Grid Gas – STL plynovod

Grid Gas – VTL plynovod

Grid Gas – ochranné pásmo plyn.zařázení

ČEZd – VN podzemní

ČEZd – VN nadzemní

ČEZd – VVN nadzemní

CETIN – podzemní

CETIN – nadzemní

CETIN – chránička

SMVaK Ostrava – vodovod

itself – optická kabelizace

## Stávající drážní sítě TI:

sdělovací kabelizace v údržbě ČD Telematiky

Z Z Správa železnic – SSZT

ZAKRESLENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ.
TRASY SÍTÍ MOHOU BÝT NA VÝKRESU PŘEKRYTY JINÝMI PRVKY ČI VZHLEDEM K MĚŘÍTKU MÉNĚ ČITELNÉ.
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ TRASY SÍTÍ PŘESNĚ VYTYČIT.
VYJÁDŘENÍ JSOU ULOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 000 | 27. 8. 2021 | Definitivní odevzdání dokumentace | Mgr. Radek Böhm |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: **Signal Projekt s.r.o.**
Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt: T: +420 543 233 962
E: projekce@signalprojekt.cz

signal PROJEKT

Zhotovitel objektu: **Signal Projekt s.r.o.**
Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt: T: +420 543 233 962
E: projekce@signalprojekt.cz

signal PROJEKT

| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel: |
|---|---|---|---|
| Mgr. Radek Böhm | Ing. Milan Lukášek | Mgr. Radek Böhm | Mgr. Radek Böhm |

Název stavby/akce:

**Výstavba PZS přejezdu P8340**
**v km 134,169 na trati**
**Frýdek-Místek - Český Těšín**

Označení (S-kód): S622000453
Označení zhotovitele: 21-023-35-513

Název části: Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)
Označení části: D.1.1.03

Název objektu: **PS 01-01-31 PZS v km 134,169**
Označení objektu/komplexu: **PS 01-01-31**

Název přílohy: Polohopisný výkres
Název dílčí části přílohy: km 133,450 - 134,378
Číslo přílohy: **2. 101**
Paré:

| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: |
|---|---|---|
| Moravskoslezský | Ropice [741167] | 2531 |

| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | Formáty: | Měřítko: |
|---|---|---|---|
| DUSP+PDPS | 8/2021 | 7 x A4 | 1:1000 |

| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S622000453 | _PDPS | _D1103 | _PS010131 | _XX | _2_101 | _000 |